

PREDSTAVLJANJE PROJEKTA

MOBILE 2020



REGIONALNI CENTAR ZAŠTITE OKOLIŠA
Hrvatska

O NAMA - REC

- Regionalni centar zaštite okoliša za Srednju i Istočnu Europu međunarodna je organizacija za zaštitu okoliša utemeljena 1990. godine od strane:
 - *Europske komisije*
 - *Vlade Sjedinjenih Američkih Država*
 - *Vlade Republike Mađarske*
- središnji ured - Szentendre, Mađarska
- **17 ureda** u zemljama Srednje i Istočne Europe



© The Regional Environmental Center for Central and Eastern Europe



MISIJA I VIZIJA

- promoviranje suradnje među:
 - ✓ vladama
 - ✓ nevladinim organizacijama
 - ✓ poslovnim sektorom
 - ✓ okolišnim dionicima
- slobodna razmjena informacija
- sudjelovanje najšire javnosti u donošenju odluka o zaštiti okoliša



REC HRVATSKA

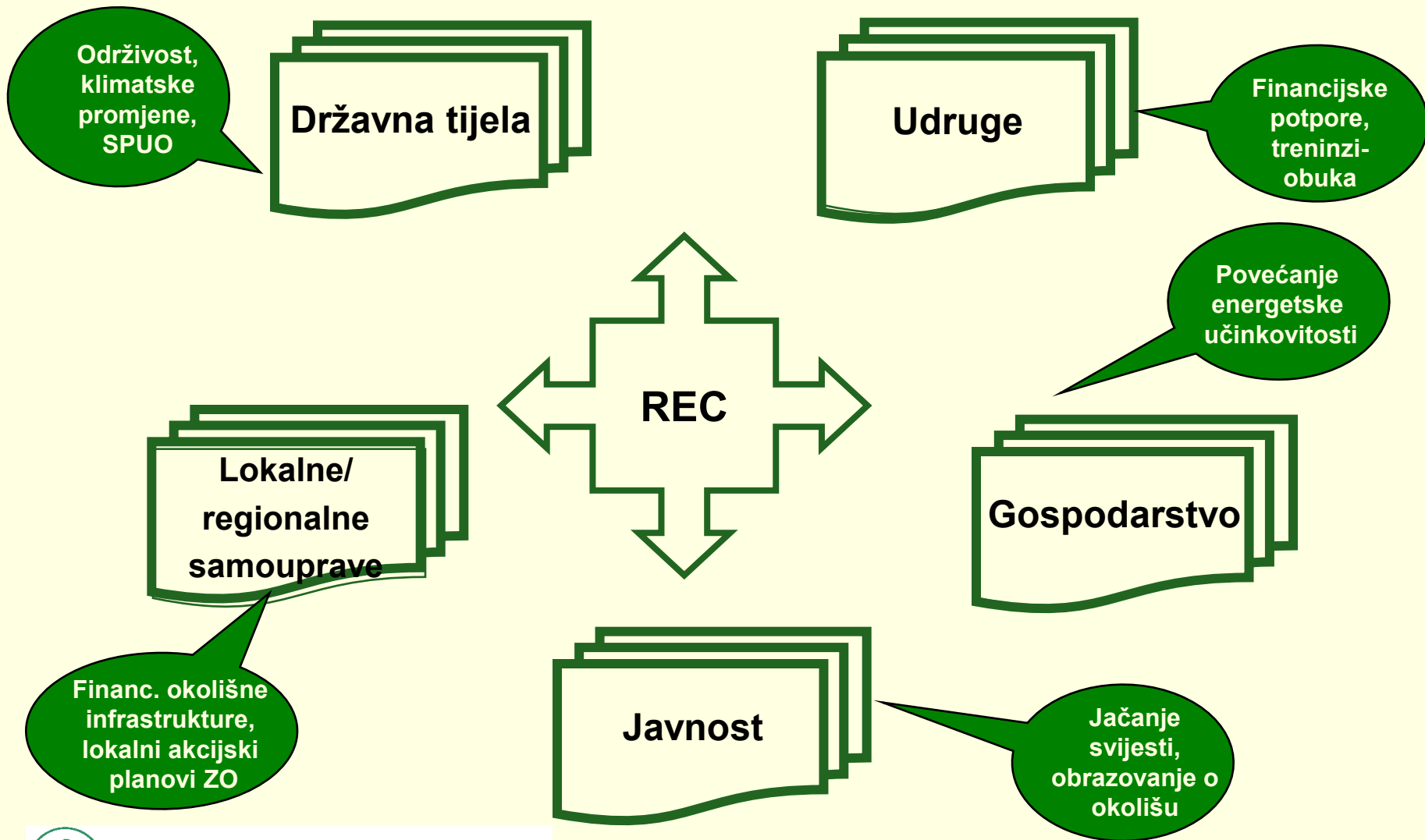
- od osnutka 1993. godine prilagođavamo REC-ove programe lokalnim potrebama

USLUGE KOJE NUDIMO:

- *informiranje* (knjižnica, elektronička lista, lokalni bilten)
- *programi osposobljavanja* (ministarstva, udruge, industrija, lokalne samouprave)
- *sudjelovanje javnosti u odlučivanju o zaštiti okoliša*
- *strateška procjena utjecaja na okoliš*
- *promicanje koncepta energetske učinkovitosti*
- *programi financijskih potpora za udruge*



DIONICI I OKOLIŠNE TEME



PROJEKT MOBILE 2020



O PROJEKTU



- pokretači i partneri projekta: Baltic Environmental Forum (BEF), REC, stručnjaci iz Njemačke, Litve, Nizozemske, Danske
- projekt je razvijen uz potporu programa **IEE - Intelligent Energy Europe**
- cilj projekta – stvaranje *bike-friendly* klime u malim i srednje velikim gradovima diljem 11 zemalja Srednje i Istočne Europe (gradovi u rangu od 10 000 do 350 000 stanovnika – ukupna brojka od **cca 350 ciljanih gradova**)



Trajanje projekta: svibanj 2011. – travanj 2014.



CILJEVI PROJEKTA



Djelovanje na dvije razine:

1. *promidžba alternativnog načina prijevoza u gradovima*
2. *planiranje infrastrukture*

- veća **mobilitnost** na lokalnoj razini
- veće korištenje **bicikala** u gradskom prometu (ne samo rekreativno)
- smanjenje **emisije štetnih plinova** iz prometa (ušteta do 90,000 tona CO₂ na godišnjoj razini do 2020. godine)
- pozitivan utjecaj na **ljudsko zdravlje**
- promjena **ponašanja** građana



ZAJEDNIČKI PRISTUP



- kontinuirano informiranje gradova te poticanje na njihovo zajedničko djelovanje
- poticanje dugoročnog razvoja biciklizma i razmjene stručnosti i znanja na najvišoj razini
- motiviranje promjena u prometnoj kulturi, s posebnim naglaskom na zemlje s neprekidnim porastom potražnje za automobilima kao simbolima ekonomskog i socijalnog uspjeha
- projekt će istovremeno podržavati i implementaciju **EU Green Paper on Urban Mobility** - stvaranje novih urbanih politika mobilnosti



SITUACIJA U EUROPI



- gradovi **Zapadne Europe** u prosjeku bilježe udio od cca 20% biciklista u prometu (pr. Njemačka – 10%, prednjači grad Münster - 38%)
- u gradovima **Srednje i Istočne Europe** taj je postotak manji od 5% (pomanjkanja biciklističkih infrastruktura, nedovoljna informiranost građana - bicikl ne postoji u percepciji šire javnosti kao sredstvo svakodnevnog prometovanja)



SITUACIJA U HRVATSKOJ



- još uvijek vrlo mali udio bicikala kao prijevoznog sredstva
- razni primjeri dobre prakse i smjernica već postoje, ali je potrebno provesti ih te prilagoditi nacionalnim okolnostima

Gradovi – primjeri dobre prakse:

- **Koprivnica** – grad s najviše biciklističkih staza po glavi stanovnika u RH
- **Zagreb** – pozitivna iskustva iz projekta Presto



CILJEVI ZA HRVATSKU



- izvođenje niza **tematskih (teoretskih i praktičnih) seminara** za ključne dionike i nadležne institucije:
 - ✓ *strateško prometno planiranje;*
 - ✓ *planiranje biciklističke infrastrukture;*
 - ✓ *soft mjere za promoviranje korištenja bicikala;*
 - ✓ *komunikacijskim alatima prema promjenama u ponašanju korisnika*
- razvijanje **povoljnijih uvjeta za alternativne načine prijevoza** unutar manjih i srednje velikih gradova (+ Zagreb)
- pokretanje široke **medijske kampanje**
- razvijanje **tematskog priručnika** na hrvatskom jeziku



DODATNI OUTPUT -i



- najuspješnijim gradovima - sudionicima projekta bit će darovani bicikli
- najzaineresiranijim sudionicima bit će omogućeni studijski posjeti u Dansku i Nizozemsku
- okupljanje nacionalne radne skupine stručnjaka koja će inicirati daljnje aktivnosti nakon završetka projekta
- jačanje mreže kontakata nacionalnih i međunarodnih stručnjaka
- dvije međunarodne konferencije - daljnja razmjena znanja i iskustva



CILJNE SKUPINE DIONIKA

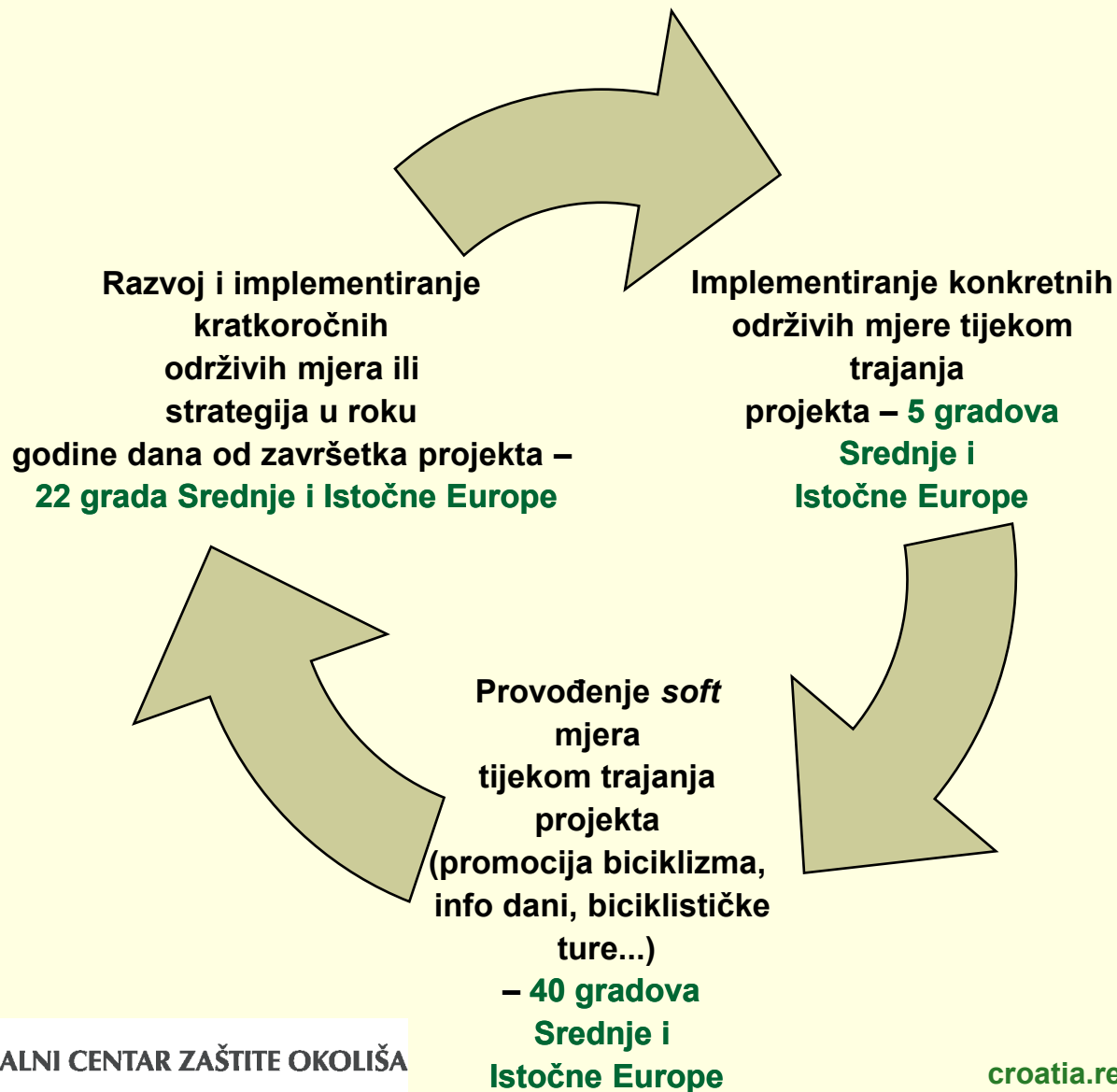


- u projekt će biti uključeni dionici presudni za stvaranje *bike-friendly* klime:
- lokalne samouprave manjih i srednje velikih gradova (+ Zagreb)
- nadležna ministarstva
- energetske agencije
- nevladine udruge
- interesne skupine građana

- dionici će tijekom projekta biti educirani i motivirani za poboljšavanje **procedura planiranja na lokalnoj razini** - veće mogućnosti utjecaja na kvalitetu života građana



OČEKIVANI REZULTATI



HVALA NA PAŽNJI !!!



**Regionalni centar zaštite okoliša
za Srednju i Istočnu Europu (REC)
Ured u Hrvatskoj**

Đorđićeva 8a, 10000 Zagreb
tel. 01/4810-774, fax 01/4810-844

<http://croatia.rec.org/>

www.rec.org

